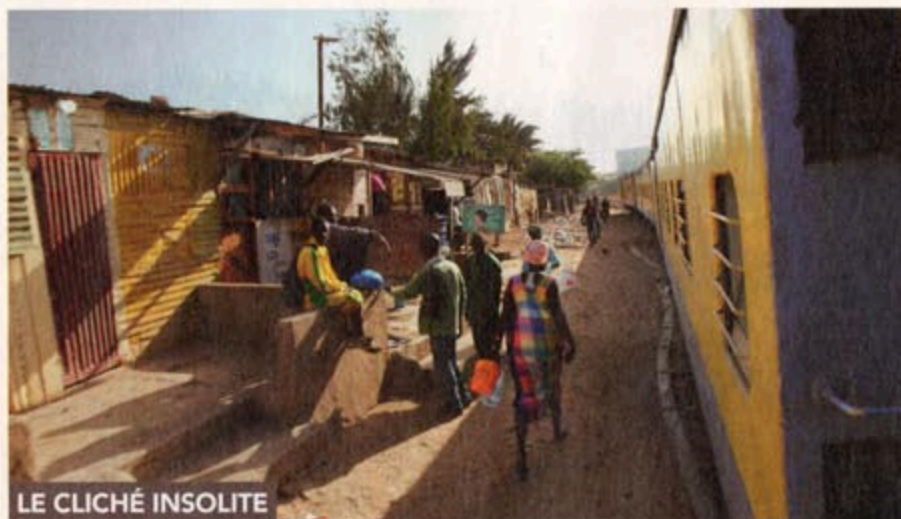


## LA PAUSE



M. LE MOÏRE

### LE CLICHÉ INSOLITE

## UN TRAIN DANS LA VILLE

Ce jeudi soir, notre photographe a pris place dans le Thiès - Dakar, qui effectue son trajet quotidien. Le cliché a été pris à la sortie de la gare de Thiaroye, en banlieue de Dakar : comme on peut le voir, le train fait partie intégrante de la ville, il roule allègrement au milieu des badauds, des restaurants et des étals. Il y a encore quelques années, cette ligne couvrait 1 287 km, jusqu'à Koulikoro, au Mali. Suite à des difficultés de gestion, elle a désormais pour terminus Thiès, à 70 km à l'est de la capitale sénégalaise, surnommée la « capitale du rail ».

## CHEMINOT DANS LE TEXTE

### { Oreilles de cochon }

Désignant à l'origine un dispositif de remise sur les rails d'un essieu, ce surnom s'est étendu aux taquets d'arrêt et aux taquets dérailleurs s'opposant à la dérive d'une voie de service vers une voie principale.

### { Bœuf rouge }

Officiellement appelée «taureau» (*Taurus*), la version autrichienne, en livrée rouge, de la locomotive Siemens, détentrice du record mondial de vitesse à 357 km/h (établi en Allemagne, le 2 septembre 2006), est surnommée localement le «bœuf rouge» (*roter Ochs*).

## LE QUIZ

### Que faisaient des kangourous sur les voies SNCF en 1973 ?

**A** \_ Issus du zoo de Clères (Seine-Maritime), ils participaient au tournage d'une série de spots publicitaires pour la carte Kiwi.  
**B** \_ Ils se formaient à la conduite des CC 72000, dont une version allait être livrée dans leur pays, l'Australie ; d'où le surnom attribué à ces cheminots du bout du monde.  
**C** \_ Il s'agit de wagons transportant des semi-remorques dont les roues logeaient dans leurs poches.

### Quelle gare donnait accès au pont-rail mythique La Passerelle ?

**A** \_ Toulouse-Matabiau  
**B** \_ Bordeaux-Saint-Jean  
**C** \_ Marseille-Saint-Charles

### La signalisation d'arrière n'a jamais servi à...

**A** \_ Repérer la queue d'un train pour le suivant en block automatique lumineux.  
**B** \_ Donner l'assurance que le train est parvenu complet en block manuel.  
**C** \_ Identifier un train facultatif en block automatique à permissivité restreinte.

RÉPONSES  
DU QUIZ  
DES INFOS  
LE MAG N° 2 :  
- Question 1 : C  
- Question 2 : A  
- Question 3 : C

PROPOSÉ PAR  
Philippe Hérisse

## JOUEZ SUR LES INFOS.SNCF.FR

Rubrique Quiz en ligne, et GAGNEZ une invitation aux événements des infos et un livre de collection sur le rail.

Réponses en ligne le 07/05/2013 ou dans le prochain numéro.

PROCHE DE LA RETRAITE ? POUR RECEVOIR LES INFOS CHEZ VOUS, ABONNEZ-VOUS EN ÉCRIVANT PAR COURRIER OU PAR E-MAIL À AURELIE.MARSON-REGNIER@SNCF.FR

LES INFOS LE MAG • Directeur de la publication : Patrick Ropert • Directrice déléguée de la publication : Marie-Cécile Désormière • LES INFOS-JOURNAL 34, rue du Commandant-Mouchotte, 75699 Paris Cedex 14, CRT Paris Siège • Tél. : 01 53 25 34 96 • E-mail : journalesinfos@sncf.fr • Rédactrice en chef : Anne-Laure Demory (30 31 32) • Rédactrice en chef adjointe et Édition & production : Nefi Mbaye (30 63 60) • Rédaction : Damien Guillou (pigiste), Philippe Hérisse, Céline Keller, Gaëtane Lepailleur, Thomas Richy • Crédit photo couverture : Gyro Photography/Amana RF/Corbis • Dessin : Aseyn • Infographie : Jérôme Masi/ Mon Ciel • Strip : François Ollislaeger • Responsable diffusion : Aurélie Marson-Régnier (30 34 96), Moustapha El Idrissi • Temps réel : Charlotte Caillaux (30 76 61) • LESINFOS-SNCF.FR • Rédacteur en chef : Magali Bonnet (30 49 02) • Webmestre : Philippe Magne • Rédaction : Amélie Pierquin • Conception et mise en pages : S&B • Impression : IMAYE

TGV® est une marque de SNCF. Tous droits de reproduction réservés.

Les infos le mag est imprimé sur du papier PEFC issu de forêts gérées durablement.

